



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ОБЩИНА ЦАРЕВО

Утвърждавам:

Кмет на Община Царево
инж. Георги Иванов Липчев

Дата: 07.03. 2016 г.

ПРОТОКОЛ

Днес, 21.01.2016 г. от 10:00 часа на основание заповед № РД-01-23/21.01.2016 г. на Кмета на Община Царево, комисия в състав:

Председател: Николай Христов – зам. кмет на Община Царево;

Членове: 1. Ина Маврова – юрисконсулт при ОА-Царево;

2. Катя Анастиева – гл.сп. „Планиране” при ОА-Царево;

се събра, да разгледа и оцени постъпилите оферти по обществена поръчка по чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП с предмет: „Изработване на технически проекти за рехабилитация на общински път BGS2281 (II – 99, гр. Приморско – гр. Царево) – с. Фазаново и общински път BGS2282 (III – 9901, гр. Царево – гр. Ахтопол) – с. Бродилово“

Всички присъстващи се отбелязаха в присъствен лист.

Установи се, че е входилана една оферта, а именно от:

„Виамап” ООД, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. Александър Пушкин № 22, с вх. № 53-01-107/19.01.2016 г. в 11:47 часа, представлявано от Мариана Йорданова Дойчева.

Членовете на комисията попълниха декларации по чл. 35, ал. 1, т. 2-4 от ЗОП.

Комисията пристъпи към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване, като след отварянето им съгласно чл.101 г, ал. 3, беше обявено ценовото предложение на участника, а именно:

1. „Виамап” ООД, с предлагана цена:

• за обособена позиция № 1: „Изработване на технически проект за рехабилитация на общински път BGS2281 (II – 99, гр. Приморско – гр. Царево) – с. Фазаново” – **23 200 лв.** (двадесет и три хиляди и двеста лева), **без ДДС.**

• за обособена позиция № 2: „Изработване на технически проект за рехабилитация на общински път BGS2282 (III – 9901, гр. Царево – гр. Ахтопол) – с. Бродилово” – **25 500 лв.** (двадесет и пет хиляди и петстотин лева) **без ДДС.**

С тези действия приключи публичната част от работата на комисията.

След като разгледа подробно офертата, комисията реши, че допуска участника до по-нататъшно участие, тъй като има представени всички необходими документи и отговаря на предварително заявените от възложителя изисквания.

Критерият за оценка на офертите е „икономически най – изгодната оферта“. Избраният от възложителя критерий за оценка на офертите се прилага само по отношение на офертите на участниците, които отговарят на обявените от Възложителя критерии за подбор.

Крайното класиране на участниците ще се извърши с комплексна оценка по следната формула:

$KO = FO + Cr + OM$, където:

KO – комплексна оценка – максимален брой точки - 100

FO – финансова оценка - максимален брой точки - 20

Cr – срок – максимален брой точки - 10

OM – оценка методология – максимален брой точки - 70

Финансова оценка на офертата:

Финансовата оценка се получава по следната формула:

$FO = (C_{min} / C_i) \times 20$, където:

C_{min} е най-ниската предложена от участниците цена за изработване на техническия проект без включен ДДС;

C_i е предложената от съответния участник цена за изработване на техническия проект без включен ДДС;

Срока на офертата:

Оценката на срока се получава по следната формула:

$Cr = (C_{min} / C_i) \times 10$, където:

C_{min} е най-краткият срок за изработване на техническия проект предложен от участниците.

C_i е предложеният от съответния участник срок за изработване на техническия проект.

OM - оценка на приложената към техническото предложение „Организация и методология на изпълнението“

Комисията извърши оценка на финансовото предложение на участника.

I. За Обособена позиция № 1: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2281 (II – 99, ГР. ПРИМОРСКО – ГР. ЦАРЕВО) – С. ФАЗАНОВО“

- По показателя **ФО** участникът „Виаман“ ООД получава:

$$FO = (C_{\min} / C_i) \times 20 = (23\ 200/23\ 200) \times 20 = 20 \text{ т.}$$

II. За обособена позиция № 2: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2282 (III – 9901, ГР. ЦАРЕВО – ГР. АХТОПОЛ) – С. БРОДИЛОВО“

- По показателя **ФО** участникът „Виаман“ ООД получава:

$$FO = (C_{\min} / C_i) \times 20 = (25\ 500/25\ 500) \times 20 = 20 \text{ т.}$$

Комисията след разглеждане и оценяването на финансовото предложение, извърши оценка и на Срока на офертата на участника.

I. За Обособена позиция № 1: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2281 (II – 99, ГР. ПРИМОРСКО – ГР. ЦАРЕВО) – С. ФАЗАНОВО“

- По показателя **Ср** участникът „Виаман“ ООД получава:

$$Cp = (C_{\min} / C_i) \times 10 = (7/7) \times 10 = 10 \text{ т.}$$

II. За обособена позиция № 2: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2282 (III – 9901, ГР. ЦАРЕВО – ГР. АХТОПОЛ) – С. БРОДИЛОВО“

- По показателя **Ср** участникът „Виаман“ ООД получава:

$$Cp = (C_{\min} / C_i) \times 10 = (7/7) \times 10 = 10 \text{ т.}$$

Комисията след разглеждане и оценяването на Срока на офертата на участниците, извърши оценка и на приложената към техническото предложение „Организация и методология на изпълнението“ на участниците.

За Обособена позиция № 1: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2281 (II – 99, ГР. ПРИМОРСКО – ГР. ЦАРЕВО) – С. ФАЗАНОВО“

Организация и методология на изпълнението

1.Изпълнение на техническото задание

1.1.Цели и местоположение

1.2.Основни дейности

1.3.Изисквания, на които ще отговаря идейния проект – нормативни изисквания, оценка на инвестиционната стойност, интензивност на движението, проектиране на настилката, геодезически измервания и изходни данни, геология и хидрология, отводняване и водостоци, пътни принадлежности, ландшафтно оформление и опазване на околната среда, комуникации и инфраструктура на трети страни, парцеларни планове, пътна безопасност, техническа спецификация

2. Нормативни документи

2.1. Законодателство на РБългария

2.2. Специфични нормативни документи

2.2.1 – Част“Пътна“

2.2.2 – Част“Слаботокова-оптика“

2.2.3.- Част“ План за безопасност и здраве“

2.2.4.– Част“План за управление на отпадъците“

2.2.5.- Част“Пожарна безопасност“

3.Съгласувателни и одобрителни процедури

4.Други дейности по проекта

4.1.Етап1:Преглед на наличните инвестиционни, проектни проучвания и разработки

4.1.1.Организиране на работата

4.1.2.Отношения и взаимовръзки с останалите участници в проекта

4.1.3. Отношения и взаимовръзки с Възложителя

4.1.4.Времево разпределение на действията и дейностите, предвидени за изпълнение в

Етап 1

4.2. Етап2: Прецизиране на проектното решение

4.2.1.Организиране на работата

4.2.2.Отношения и взаимовръзки с останалите участници в проекта

4.2.3. Отношения и взаимовръзки с Възложителя

4.2.4.Времево разпределение на действията и дейностите, предвидени за изпълнение в

Етап 2

4.3: Етап 3:Изготвяне на техническия проект

4.3.1.Организиране на работата

4.3.2.Отношения и взаимовръзки с останалите участници в проекта

4.3.3.Времево разпределение на действията и дейностите, предвидени за изпълнение в

Етап 3

5. Организация на работата и разпределение на задачите в екипа за изпълнение на поръчката:

5.1.Състав на проектантския екип

5.2.Екип на проеканта

6. Идентифициране на рискове, които могат да повлияят негативно върху изпълнението на поръчката

6.1. Организационни рискове

6.2. Финансов риск

6.3. Икономически риск

6.4. Технически риск

1. Изпълнение на техническото задание съдържа:

1.1. Цели и местоположение-предмет на настоящата поръчка е подобряване на транспортно- експлоатационните характеристики на пътя, осигуряване на необходимата носимоспособност на настилката, отводняване на пътното платно и прилежащите терени, постигане на сигурност и безопасност на движение и комфортна пътуващите

1.2. Основни дейности – ще бъде извършено следното: подробно запознаване с предоставеното геодезическо заснемане и обработване на информацията, геометрично решение на трасето в план и профил, както и на тяхното местоположение, отчитайки изискванията на Възложителя, определяне на местата, вида , общото разположение на съоръженията /подпорни и укрепителни стени, укрепване на свлачища и др., оразмеряване на пътната конструкция, проектиране на отводняване, задаване на разположение и изисквания към зони за почивка, обслужване и поддръжка- при необходимост, пътни принадлежности – пътни знаци, предпазни огради и др., изготвяне на типови напречни профили и стандартни детайли, изготвяне на обобщена количествена сметка и подробни количествени сметки

Обхватът на работата по изготвяне на инвестиционния проект ще включва следните основни дейности- разработване на проектно решение в мащаб 1:2000, проектиране на напречни профили, изготвяне на проекти за пътни кръстовища, проектиране и спецификация на земните работи, преглед и анализ на въздействието върху съществуващата техническа инфраструктура, както и съгласуване със съответните органи, проектиране на част “Слаботокова – оптика”.

1.3. Изисквания ,на които ще отговаря инвестиционния проект:

нормативни изисквания, оценка на инвестиционната стойност, интензивност на движението, проектиране на настилката, геодезически измервания и изходни данни, геология и хидрология, отводняване и водостоци, пътни принадлежности, ландшафтно оформление и опазване на околната среда, комуникации и инфраструктура на трети страни, парцеларни планове, пътна безопасност, техническа спецификация

Работна план програма

Етап 1 Преглед на наличните инвестиционни, проектни проучвания и разработки

В този етап ще се запознае с предишни разработки: инвестиционни и проектни проучвания, доклади , становища, препоръки и др.и ще се систематизира получената от Възложителя информация и ще се изпълнят геодезически дейности, запознаване с геодезическите измервания и тяхната проверка

Етап2 Прецизиране на проектното решение – прецизирането на проектното решение ще бъде разработено върху цифров модел в мащаб 1:2000. Базовият цифров модел ще включва 3D модел на терена със съответните характеристики и хоризонтали. При оптимизиране на трасе ще бъдат отчетени всички детайли.

Ще бъде извършено :обследване състоянието на настилката, степента на развитие на пукнатини и ускорено износване, ще бъдат преброени дупките

Етап 3 Изготвяне на технически проект

Организация на етапа- ръководителя на екипа ще обособи хомогенни участъци, по които проектантите да проектират нивелетно решение и според износващия пласт да се определи минималната технологична дебелина на настилката и дебелината на необходимите пластове за усилване.

Ситуация – да се проектира ситуация съгласно техническото изискване, на която да бъдат отбелязани всички предвидени дейности

Ще бъдат изпълнени – нивелетно решение, напречен профил, количествено-стойностни сметки, организация и безопасност на движението, план за безопасност и здраве и проект за пожарна безопасност, проект за управление на отпадъците и проект по част слаботокова – оптика

5. Организация на работата и разпределение на задачите в екипа за изпълнение на поръчката:

Състав на проектантския екип:

Ръководител на екипа – ще управлява цялостно проектния процес и координира изработването на различни части

Водещ пътен проектант – ще управлява проектния процес в съответствие с изискванията на договора и приложимите нормативни документи

Водещ проектант по част Слаботокова – ще управлява и ръководи геодезическите дейности на обекта в съответствие с изискванията на договора и приложимите нормативни документи

От екипа ще бъде определен координатор, който да съдейства на ръководителя на екипа при организацията на проектантския процес

6. Идентифициране на рискове, които могат да повлияят негативно върху изпълнението на поръчката:

Организационни рискове – недостатъчен опит на персонала при изпълнение на подобни поръчки, текучество на персонала, конфликти на интереси в организацията, неподходящи процедури за контрол, лоша комуникация между партньорите, неподходящо използване на софтуера и/или работа с различни версии. Проектантът е разработил стратегия за намаляване на организационните рискове.

Финансов риск – лошо качество на оценките за разходите, неточна оценка на нуждите.

Икономически риск – промени в програмите за финансиране, изпадане в несъстоятелност

Технически риск – неточна концепция, непълноти в предпроектните проучвания, климатични рискове и природни бедствия

Приложен е и линеен календарен график

Анализ: Участникът е описал подробно подхода за изпълнение на поръчката, ясно и точно са описани етапите за изпълнение, последователността и взаимнообвързаността на предвидените дейности, като всеки етап включва необходимите дейности. Технологиите на дейностите по проучването на проектантските задачи е задълбочено, ясно и последователно описана, както и взаимовръзката между отделните проучвания. Описаният подход на взаимодействие между членовете на екипа, както и на екипа с компетентните административни органи предложен от участника, доказва възможността му за бързо, качествено и ефективно изпълнение на предмета на поръчката

Участникът получава – 70 т.

По ОМ - оценка на приложената към техническото предложение „Организация и методология на изпълнението“, Комисията дава следната оценка на участника:

„Виамп“ ООД - ОМ= 70 т.

За Обособена позиция № 2: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2282 (Ш – 9901, ГР. ЦАРЕВО – ГР. АХТОПОЛ) – С. БРОДИЛОВО“

„Виамап“ ООД – предложението на участникът съдържа:

Организация и методология на изпълнението

1.Изпълнение на техническото задание

1.1.Цели и местоположение

1.2.Основни дейности

1.3.Изисквания, на които ще отговаря идейния проект – нормативни изисквания, оценка на инвестиционната стойност, интензивност на движението, проектиране на настилката, геодезически измервания и изходни данни, геология и хидрология, отводняване и водостоци, пътни принадлежности, ландшафтно оформление и опазване на околната среда, комуникации и инфраструктура на трети страни, парцеларни планове, пътна безопасност, техническа спецификация

2. Нормативни документи

2.1. Законодателство на РБългария

2.2. Специфични нормативни документи

2.2.1 – Част“Пътна“

2.2.2 – Част“Слаботокова-оптика“

2.2.3.- Част“ План за безопасност и здраве“

2.2.4.– Част“План за управление на отпадъците“

2.2.5.- Част“Пожарна безопасност“

3.Съгласувателни и одобрителни процедури

4.Други дейности по проекта

4.1.Етап1:Преглед на наличните инвестиционни, проектни проучвания и разработки

4.1.1.Организиране на работата

4.1.2.Отношения и взаимовръзки с останалите участници в проекта

4.1.3. Отношения и взаимовръзки с Възложителя

4.1.4.Времево разпределение на действията и дейностите, предвидени за изпълнение в

Етап 1

4.2. Етап2: Прецизиране на проектното решение

4.2.1.Организиране на работата

4.2.2.Отношения и взаимовръзки с останалите участници в проекта

4.2.3. Отношения и взаимовръзки с Възложителя

4.2.4.Времево разпределение на действията и дейностите, предвидени за изпълнение в

Етап 2

4.3: Етап 3:Изготвяне на техническия проект

4.3.1.Организиране на работата

4.3.2.Отношения и взаимовръзки с останалите участници в проекта

4.3.3.Времево разпределение на действията и дейностите, предвидени за изпълнение в

Етап 3

5. Организация на работата и разпределение на задачите в екипа за изпълнение на поръчката:

5.1.Състав на проектантския екип

5.2. Екип на проекта

6. Идентифициране на рискове, които могат да повлияят негативно върху изпълнението на поръчката

6.1. Организационни рискове

6.2. Финансов риск

6.3. Икономически риск

6.4. Технически риск

1. Изпълнение на техническото задание съдържа:

1.1. Цели и местоположение-предмет на настоящата поръчка е подобряване на транспортно- експлоатационните характеристики на пътя, осигуряване на необходимата носимоспособност на настилката, отводняване на пътното платно и прилежащите терени, постигане на сигурност и безопасност на движение и комфортна пътуващите

1.2 Основни дейности – ще бъде извършено следното: подробно запознаване с предоставеното геодезическо заснемане и обработване на информацията, геометрично решение на трасето в план и профил, както и на тяхното местоположение, отчитайки изискванията на Възложителя, определяне на местата, вида , общото разположение на съоръженията /подпорни и укрепителни стени, укрепване на свлачища и др., оразмеряване на пътната конструкция, проектиране на отводняване, задаване на разположение и изисквания към зони за почивка, обслужване и поддръжка- при необходимост, пътни принадлежности – пътни знаци, предпазни огради и др., изготвяне на типови напречни профили и стандартни детайли, изготвяне на обобщена количествена сметка и подробни количествени сметки

Обхватът на работата по изготвяне на инвестиционния проект ще включва следните основни дейности- разработване на проектно решение в мащаб 1:2000, проектиране на напречни профили, изготвяне на проекти за пътни кръстовища, проектиране и спецификация на земните работи, преглед и анализ на въздействието върху съществуващата техническа инфраструктура, както и съгласуване със съответните органи, проектиране на част "Слаботокова – оптика".

1.3. Изисквания ,на които ще отговаря инвестиционния проект:

нормативни изисквания, оценка на инвестиционната стойност, интензивност на движението, проектиране на настилката, геодезически измервания и изходни данни, геология и хидрология, отводняване и водостоци, пътни принадлежности, ландшафтно оформление и опазване на околната среда, комуникации и инфраструктура на трети страни, парцеларни планове, пътна безопасност, техническа спецификация

Работна план програма

Етап 1 Преглед на наличните инвестиционни, проектни проучвания и разработки

В този етап ще се запознае с предишни разработки: инвестиционни и проектни проучвания, доклади , становища, препоръки и др.и ще се систематизира получената от Възложителя информация и ще се изпълнят геодезически дейности, запознаване с геодезическите измервания и тяхната проверка

Етап2 Прецизиране на проектното решение – прецизирането на проектното решение ще бъде разработено върху цифров модел в мащаб 1:2000. Базовият цифров модел ще включва 3D модел на терена със съответните характеристики и хоризонтални. При оптимизиране на трасе ще бъдат отчетени всички детайли.

Ще бъде извършено :обследване състоянието на настилката, степента на развитие на пукнатини и ускорено износване, ще бъдат преброени дупките

Етап 3 Изготвяне на технически проект

Организация на етапа- ръководителя на екипа ще обособи хомогенни участъци, по които проектантите да проектират нивелетно решение и според износващия пласт да се определи минималната технологична дебелина на настилката и дебелината на необходимите пластове за усилване.

Ситуация – да се проектира ситуация съгласно техническото изискване, на която да бъдат отбелязани всички предвидени дейности

Ще бъдат изпълнени – нивелетно решение , напечен профил, количествено- стойностни сметки, организация и безопасност на движението, план за безопасност и здраве и проект за пожарна безопасност, проект за управление на отпадъците и проект по част слаботокова – оптика

5. Организация на работата и разпределение на задачите в екипа за изпълнение на поръчката:

Състав на проектантския екип :

Ръководител на екипа – ще управлява цялостно проектния процес и координира изработването на различни части

Водещ пътен проектант – ще управлява проектния процес в съответствие с изискванията на договора и приложимите нормативни документи

Водещ проектант по част Слаботокова- ще управлява и ръководи геодезическите дейности на обекта в съответствие с изискванията на договора и приложимите нормативни документи

От екипа ще бъде определен координатор, който да съдейства на ръководителя на екипа при организацията на проектантския процес

6.Идентифициране на рискове, които могат да повлияят негативно върху изпълнението на поръчката:

Организационни рискове- недостатъчен опит на персонала при изпълнение на подобни поръчки, текучество на персонала, конфликти на интереси в организацията, неподходящи процедури за контрол, лоша комуникация между партньорите, неподходящо използване на софтуера и/или работа с различни версии.Проектантът е разработил стратегия за намаляване на организационните рискове.

Финансов риск – лошо качество на оценките за разходите, неточна оценка на нуждите.

Икономически риск – промени в програмите за финансиране, изпадане в несъстоятелност

Технически риск – неточна концепция, непълноти в предпроектните проучвания, климатични рискове и природни бедствия

Приложен е и линеен календарен график

Анализ:Участникът е описал подробно подхода за изпълнение на поръчката, ясно и точно са описани етапите за изпълнение, последователността и взаимобвързаността на предвидените дейности, като всеки етап включва необходимите дейности. Технологиите на дейностите по проучването на проектантските задачи е задълбочено, ясно и последователно описана, както и взаимовръзката между отделните проучвания. Описания подход на взаимодействие между членовете на екипа, както и на екипа с компетентните административни органи предложен от участника, доказва възможността му за бързо, качествено и ефективно изпълнение на предмета на поръчката

Участникът получава – 70 т.

По ОМ - оценка на приложената към техническото предложение „Организация и методология на изпълнението“, Комисията дава следната оценка на участника:

„Виамап“ ООД - ОМ= 70 т.

Комисията пристъпи към комплексната оценка на предложенията на участниците.

I. За Обособена позиция № 1: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2281 (II – 99, ГР. ПРИМОРСКО – ГР. ЦАРЕВО) – С. ФАЗАНОВО“

- Участникът „Виамап“ ООД получава следната комплексна оценка:

$$КО = ФО + Ср + ОМ$$

$$КО = 20 + 10 + 70$$

$$КО = 100 \text{ точки.}$$

II. За обособена позиция № 2: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2282 (III – 9901, ГР. ЦАРЕВО – ГР. АХТОПОЛ) – С. БРОДИЛОВО“

- Участникът „Виамап“ ООД получава следната комплексна оценка:

$$КО = ФО + Ср + ОМ$$

$$КО = 20 + 10 + 70$$

$$КО = 100 \text{ точки.}$$

След направените комплексни оценки, Комисията извърши следното класиране:

I. За Обособена позиция № 1: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2281 (II – 99, ГР. ПРИМОРСКО – ГР. ЦАРЕВО) – С. ФАЗАНОВО“

1- во място: „Виамап“ ООД, ЕИК: 131502361, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. Александър Пушкин № 22, представлявано от Мариана Йорданова Дойчева.

2- ро място: няма.

II. За обособена позиция № 2: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2282 (III – 9901, ГР. ЦАРЕВО – ГР. АХТОПОЛ) – С. БРОДИЛОВО“

1- во място: „Виамап“ ООД, ЕИК: 131502361, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. Александър Пушкин № 22, представлявано от Мариана Йорданова Дойчева.

2- ро място: няма.

Комисията предлага на Кмета на Община Царево да сключи договор с участника „Виамап“ ООД, за изпълнение на поръчката по Обособена позиция № 1: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2281 (II – 99, ГР. ПРИМОРСКО – ГР. ЦАРЕВО) – С. ФАЗАНОВО“ и № 2: „ИЗРАБОТВАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ ЗА РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОБЩИНСКИ ПЪТ BGS2282 (III – 9901, ГР. ЦАРЕВО – ГР. АХТОПОЛ) – С. БРОДИЛОВО“, при условията на офертата и ценовото му предложение.

Заседанието на Комисията бе закрито в 15:30 часа на 02.03.2016 г.

Комисията приключи своята работа по изготвянето на настоящия протокол на 02.03.2016 г. в 16:00 ч.

Председател: Николай Христов

Членове: 1. Ина Маврова

2. Катя Анастиева